

მშენებლობის უსაფრთხოების სპეციფიკაცია

ხელშეკრულების დანართი

მე-6 გადამუშავებული გამოცემა, 2013 წლის სექტემბერი

“ეი კი ემ ტერმინალზ”

დოკუმენტის კონტროლი

სტატუსი: პროექტი ან საბოლოო	პროექტი
ვერსია/გადამუშავება	6
გამოცემის დღე	25/09/13
დოკუმენტზე პასუხისმგებელი	MMO (მიპუთ მოტრესკუ)
განაწილება: [ჯგუფი] ან [ინციალები]	“ეი პი ემ ტერმინალზ”
მომზადებულია	MMO (მიპუთ მოტრესკუს მიერ)
შემოწმებულია	MRE (მარტენ რენალდას მიერ)
საბოლოო სახით გამოსაცემად დამტკიცებულია [ინციალები] + [თარიღი]	MRE 25/09/13 (მარტენ რენალდას მიერ)

ცვლილებების შეტანის ისტორია

გამოცემის თარიღი	ვერსია №	ინციალები	ცვლილების შეტანის მიზეზი
	ვერსია 1	MMO	გამოცემულია საწყისი CIV შენიშვნებისთვის
	ვერსია 2	MMO	ზოგადი გადამუშავება
	ვერსია 3	MMO	ზოგადი გადამუშავება
	ვერსია 4	MMO	ზოგადი გადამუშავება
	ვერსია 5	MMO	ზოგადი გადამუშავება
23/08/2013	ვერსია 6	MMO	გამოცემულია საწყისი CIV შენიშვნებისთვის და LEG დასამუშავებლად

სარჩევი

1.	ზოგადი ინფორმაცია.....	4
2.	უსაფრთხოების მართვის გეგმა.....	4
3.	საწყისი ინსტრუქტაში შრომის დაცვაში.....	4
4.	შრომის დაცვის ოფიცრები.....	5
5.	უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ჩანაწერები და ანგარიშები.....	5
6.	უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული შეხვედრები.....	5
7.	ყოველდღიური ინსტრუქტაჟი შრომის დაცვაში.....	5
8.	ინდივიდუალური დაცვის საშუალებები.....	5
9.	სახიფათო პირობები და მასალები.....	5
10.	შესვლის რეგულირება.....	6
11.	გამაფრთხილებელი ნიშნები და შეტყობინებები.....	6
12.	საგანგებო სიტუაციაში მოქმედების წესები.....	6
13.	პირველადი სამედიცინო დახმარება.....	6
14.	სიმაღლეზე მუშაობა.....	6
15.	წყალს ზემოთ ან წყალთან ახლოს მუშაობა.....	6
16.	ყვინთვა.....	7
17.	ხარახოებისა და მიწის სამუშაოები.....	7
18.	დატვირთვა-გადმოტვირთვისა და სატაკელაჟო სამუშაოები.....	7
19.	ელექტრომომწეობილობები.....	7
20.	საბრძოლო მასალა და აღჭურვილობა.....	7
21.	ასაფეთქებელი მასალების გამოყენება.....	8
22.	იარაღი, ნარკოტიკები და ალკოჰოლი.....	8
23.	დამოუკიდებელი შემოწმებები.....	8
24.	უბედური შემთხვევის შეტყობინება, გამოძიება და ანგარიშგება.....	8
25.	ხარჯი და ანაზღაურება.....	8
26.	ტექნომსახურება, გამოცდა, შემოწმება და სერიფიკაცია.....	9
27.	გაფრთხილების სისტემა.....	9
28.	სამუშაოს შეწყვეტა.....	9
29.	ხელშეკრულების შეწყვეტა დამსაქმებლის მიერ.....	9
	დანართები.....	10

1. ზოგადი ინფორმაცია

კონტრაქტორმა უნდა იცოდეს, რომ დამსაქმებლისთვის უსაფრთხოებას გადამწყვეტი მნიშვნელობა აქვს. ამიტომ, კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა ზომა მის მიერ სამუშაოების შესრულებისას უსაფრთხოების რისკების მინიმუმამდე დასაცვანად და, თუ შესაძლებელია, სრულად აღმოსაფხვრელად. ყველა სამუშაო უნდა შესრულდეს უსაფრთხოდ და ყოველგვარი საშიშროების გარეშე.

უსაფრთხოებაზე „ვიპიემ ტერმინალზ“ პასუხისმგებლობა ეფუძნება შემდეგ პრინციპებს (იხილეთ “უსაფრთხოების კორპორატიული პოლიტიკა”, რომელიც თან ერთვის წინამდებარე სპეციფიკაციას):

- i. მართვის მოწმობა
- ii. იერარქიის დაუშვებლობა
- iii. კომპრომისის დაუშვებლობა
- iv. არაარჩევითობა

2. უსაფრთხოების მართვის გეგმა

ხელშეკრულების ხელმოწერიდან ორი კვირის შემდეგ, მაგრამ სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, კონტრაქტორი ვალდებულია დამსაქმებელს და ინჟინერს დასამტკიცებლად წარუდგინოს სამშენებლო მოედნის სპეციფიკის გათვალისწინებით შემუშავებული უსაფრთხოების მართვის გეგმა. სამუშაოების დაწყება დაუშვებელია, ვიდრე ინჟინერი და დამსაქმებელი არ დაამტკიცებენ უსაფრთხოების მართვის გეგმას. კონტრაქტორი ვალდებულია შეასრულოს დაამტკიცებული უსაფრთხოების მართვის გეგმა.

უსაფრთხოების მართვის გეგმა დეტალურად უნდა მოიცავდეს მინიმუმ შემდეგს:

- v. უსაფრთხოების კორპორატიული პოლიტიკა
- vi. სამშენებლო მოედნის გეგმა, ინფრასტრუქტურა და კომუნიკაციები
- vii. ლიცენზიები, ნებართვები, თანხმობები და დაზღვევა
- viii. მეთოდოლოგიის აღწერილობები (მათ შორის, მუშაობის ნებართვები)
- ix. ინდივიდუალური დაცვის საშუალებები
- x. სამშენებლო უბანზე შრომის დაცვაში საწყისი ინსტრუქტაში და ტრენინგი
- xi. შესვლის რეგულირება და მერიმეტრის დაცვა
- xii. წარმოების მუშაკთა ტრენინგის პროგრამები შრომის დაცვაში (მათ შორის, იარაღის შენახვის/გამოყენების, ნარკოტიკების/ალკოჰოლის პრევენცია და ნარკოტიკებზე/ალკოჰოლზე გამოცდა);
- xiii. სამშენებლო უბნისა და საზოგადოებრივი უსაფრთხოების წესები და ნიშნები
- xiv. შემოვლითი მოძრაობა, მოძრაობის შეზღუდვა (ზოლების რაოდენობა, მოძრაობის სიჩქარე, შემოწმებები) და გზების გადაკეტვა
- xv. სახიფათო ნივთიერებების და სახიფათო ტვირთების მართვა
- xvi. სახანძრო დაცვის მართვა
- xvii. საგანგებო სიტუაციების მართვა (ავარიები, უბედური შემთხვევები, აფეთქება, ხანძარი, დაღვრა, დატბორვა და ა. შ.)
- xviii. უსაფრთხოების წამყვანი სპეციალისტები (ორგანიზაციული სტრუქტურა, საკონტაქტო ინფორმაცია, ფუნქციები, მოვალეობები, პასუხისმგებლობები, შეცვლები და ა.შ.)
- xix. უბედური შემთხვევების/ავარიების მოკვლევა, ანგარიშგება
- xx. კომუნიკაციის გეგმა
- xxi. დამოუკიდებელი და შიდა აუდიტები

უსაფრთხოების მართვის გეგმა უნდა იყოს „ცოცხალი“ დოკუმენტი და კონტრაქტორმა, პრევენციის მიზნით, რეგულარულად უნდა გადახედოს, შეასწოროს ან/და განაგრძოს ის მთელი მშენებლობის პერიოდში. კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს, რომ აღნიშნული

გეგმა ხელმისაწვდომი იქნება უპირობოდ ყველა იმ პირისთვის ან/და ორგანიზაციის, რომელსაც იქ წარმოდგენილი ინფორმაცია სჭირდება.

3. საწყისი ინსტრუქტაჟი შრომის დაცვაში

კონტრაქტორის პერსონალს, დამსაქმებლის პერსონალს და ვიზიტორებს სამსენებლო უბანზე შესვლის ნებართვა მიეცემათ მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ჩაუტარდებათ საწყისი ინსტრუქტაჟი შრომის დაცვაში. საწყისი ინსტრუქტაჟი შრომის დაცვაში ითვალისწინებს სამსენებლო უბნის განლაგების, საგანგებო სიტუაციაში მოქმედების წესების, სამშენებლო უბნისთვის დამახასიათებელი სპეციფიკური წესებისა და შრომის დაცვაში ტრენინგის განმარტებას, პერსონალურ რეგისტრაციას, ინდივიდუალური დაცვის ადეკვატური საშუალებების გაცემას და ინსტრუქტაჟის გავლის ოფიციალურად დადასტურებას.

4. შრომის დაცვის ოფიცრები

კონტრაქტორი დანიშნავს ერთ ან რამდენიმე შრომის დაცვის ოფიცრს კონტრაქტორის პერსონალის, მოწყობილობების, მანქანა-დანადგარების, მასალებისა და შენობა-ნაგებობების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად და დასაცავად. შრომის დაცვის ოფიცრებს უნდა ჰქონდეთ პროფესიული გამოცდილება და უფლება ითანამშრომლონ ინჟინერთან, დაესწრონ სამშენებლო უბანზე სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესს და გასცენ შრომის დაცვასთან დაკავშირებული მითითებები.

კონტრაქტორის სამშენებლო უბნისა და კორპორატიული მენეჯმენტი შრომის დაცვისადმი პასუხისმგებლობით გამსჭვალულ დამოკიდებულებას ადასტურებენ შესაბამის შემოწმებებში, აუდიტებში, უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟებში, ტრენინგებში და ღონისძიებებში ყოველთვიური მონაწილეობით. ასეთ ღონისძიებებზე განხილული იქნება შრომის დაცვის კონკრეტული თემები და მაღალ რისკებთან დაკავშირებული შესაბამისი საკითხები.

5. უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული ჩანაწერები და ანგარიშები

კვირაში ერთხელ კონტრაქტორი ინჟინერს წარუდგენს შრომის დაცვის შესახებ ელექტრონულ ანგარიშს, მათ შორის, შემდეგ საკითხებზე:

- i. კონტრაქტორის პერსონალის რიცხოვნობა და დანიშნულება;
- ii. სამუშაო საათები;
- iii. “ბეწვზე გადარჩენის შემთხვევების”, ავარიებისა და უბედური შემთხვევების რაოდენობა, სახე და ადგილი;
- iv. შრომისუნარიანობის დროებითი დაკარგვით ტრავმებისა და ავარიების სიხშირე;
- v. ფატალური შემთხვევების, მძიმე და პოტენციურად მძიმე ავარიებისა და უბედური შემთხვევების ამსახველი სრული ანგარიშები;
- vi. (ახალი) საფრთხეების გამოსავლენად და შესაბამისი რისკების შესარბილებლად მიღებული ზომები;
- vii. სამშენებლო უბანზე ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების დაცვის გასაუმჯობესებლად მიღებული ზომები.

შრომის დაცვის ანგარიშგება უნდა განხორცილდეს ცხრილი №1-ის შესაბამისად (იხილეთ დანართები).

6. უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული შეხვედრები

სამუშაოების შესრულებისას, კონტრაქტორმა მთელ თავის პერსონალთან უნდა ჩაატაროს ყოველკვირეული შეხვედრები შრომის დაცვისა თუ უსაფრთხოების ტექნიკის ინსტრუქტაჟთან დაკავშირებით და, საჭიროების შემთხვევაში, ჩაატაროს ტრენინგი ჯანდაცვისა და უსაფრთხოების საკითხებში. კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს და დოკუმენტურად ასახოს, რომ

- ა) კონტრაქტორის და დამსაქმებლის პერსონალი ესწრება ამ შეხვედრებს.
- ბ) სამუშაოების მთელ პერიოდში ხორციელდება შრომის დაცვის ინსტრუქტაჟის განახლებული პროგრამა, რომელიც უზრუნველყოფს შესაბამისი თემებისა და საკითხების სათანადო დროს ყოველმხრივ განხილვას.

კონტრაქტორი ყოველკვირეულად ჩაატარებს სპეციალურ შემოვლებს შრომის დაცვის მდგომარეობის შესასწავლად და დამსაქმებელთან და ინჟინერთან შრომის დაცვის შეხვედრების დასრულებისთანავე განიხილავს ზემოხსენებულ შრომის დაცვის ანგარიშებსა და ჯანმრთელობასთან და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებულ სხვა შესაბამის საკითხებს.

7. ყოველდღიური ინსტრუქტაჟი შრომის დაცვაში

ყოველდღიურად ან ყოველ ცვლაზე მაგრამ სამშენებლო უბანზე შესვლამდე ან სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი ყოველ სამუშაო სადგურზე ჩაატარებს მოკლე ინსტრუქტაჟს შრომის დაცვაში. გაფრთხილებების დიდი ზომის დაფა ყოველ სამუშაო სადგურზე თვალშისაცემ ადგილზე უნდა იყოს განთავსებული. ყოველი ასეთი ინსტრუქტაჟი სათანადო წესით დოკუმენტურად უნდა გაფორმდეს კონტრაქტორის მიერ.

8. ინდივიდუალური დაცვის საშუალებები

სამშენებლო უბანზე შესვლამდე ან სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორის პერსონალს გავლილი უნდა ჰქონდეს ტრეინინგი ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების გამოყენებაში და იყენებდეს ინდივიდუალური დაცვის სათანადო საშუალებებს. კონტრაქტორი საერთაშორისო სტანდარტისა და ადგილობრივი წესების დაცვით უზრუნველყოფს გამართულ საქსპლუატაციო მდგომარეობაში იქონიებს ასეთ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებს (დანართებში იხილეთ ცხრილი №2).

9. სახიფათო პირობები და მასალები

კონტრაქტორმა უნდა მიიღოს ყველა აუცილებელი სიფრთხილის ზომა და დაიცვას ადამიანების ჯანმრთელობა იქ, სადაც სამუშაოების შედეგად შესაძლოა სამშენებლო მოედანზე ან მის სიახლოვეს წარმოიქმნას მუშების და სხვა პირების ჯანმრთელობისთვის სახიფათო ან პოტენციურად სახიფათო მდგომარეობა, მათ შორის მტვრის, კვამლის, სითხეების, ინფექციის, ხანძრის, აფეთქების, ხმაურის, ვიბრაციის, რადიაციის მავნე ეფექტები ან სხვა რისკები.

10. შესვლის რეგულირება

კონტრაქტორი უზრუნველყოფს ყოველ ცვლაზე სამშენებლო უბანზე შემომსვლელი ან სამშენებლო უბნიდან გამსვლელი მთელი მისი პერსონალის, მოწყობილობებისა და მანქანების ინდივიდუალურ იდენტიფიკაციას, შემოწმებას და რეგისტრაციას. სამშენებლო უბანზე შემომსვლელი ყველა მოწყობილობა და მანქანა ექვემდებარება ტექნიკურ შემოწმებას, ხოლო მათი ორიგინალი მოწმობები – გადამოწმებას.

სამუშაოების მიმდინარეობისას და სამშენებლო უბანზე კონტრაქტორი უზრუნველყოფს სამშენებლო მოედანთან დაკავშირებული საგზაო მოძრაობისა და “ეი პი ემ ტერმინალზ” საწარმოო საგზაო მოძრაობის უბნების ერთმანეთისგან სრულ და ფიზიკურ იზოლირებას.

11. გამაფრთხილებელი ნიშნები და დაფები

სამშენებლო მოედნების საფრთხის მაუწყებელი საკმარისი რაოდენობის ნიშნები და აბრები როგორც ინგლისურ, ისე ადგილობრივ ენაზე/ენებზე უნდა განთავსდეს გამოსაჩენ ადგილზე სამუშაო უბნის და სამშენებლო მოედნის შიგნით და გარეთ (მაგალითები იხილეთ დანართებში)

კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს „ეი პი ემ ტერმინალზ 10 უსაფრთხოების წესის” პოსტერის (დანართებში იხილეთ გამოსახულება №3) (უნდა იყოს ფერადი და მინიმუმ A1

ზომის) კონტრაქტორის შლავბაუმ(ებ)თან, მისაღებში და ყველა საოფისე შენობის შესასვლელში გამოსაჩენ ადგილზე განთავსება.

12. საგანგებო სიტუაციაში მოქმედების წესები

კონტრაქტორმა მკაფიოდ უნდა განსაზღვროს და შლავბაუმ(ებ)თან, მისაღებში და ყველა საოფისე შენობის შესასვლელში და სამუშაო სადგურზე გამოსაჩენ ადგილზე უნდა განათავსოს საგანგებო სიტუაციაში მოქმედების წესები. ეს პროცედურები დაკავშირებული უნდა იყოს ავარიებთან, ხანძართან ან ევაკუაციასთან და უნდა მოიცავდეს ინფორმაციას შემდეგ საკითხებზე: საგანგებო სიტუაციაში საკონტაქტო პირის მონაცემები, ხანძარსაწინააღმდეგი და პირველადი სამედიცინო დახმარების მოქმედებების განთავსების ადგილები, საევაკუაციო მარშრუტები და შეკრების ადგილები.

კონტრაქტორი მიიღებს შესაბამის ზომებს იმისათვის, რომ განხორციელდეს მისი პერსონალის არასამუშაო საათებში მობილიზაცია საგანგებო სიტუაციისას ნებისმიერი სამუშაოს შესასრულებლად. კონტრაქტორი პასუხისმგებელია სამუშაო უბანზე ან სამშენებლო მოედანზე ავარიული შესვლის საშუალებების უზრუნველყოფაზე და შენარჩუნებაზე, გადაუდებელი დახმარების სამსახურებთან და ორგანოებთან შეთანხმებით.

13. პირველადი სამედიცინო დახმარება

კონტრაქტორი ყოველ ძირითად სამუშაო უბანზე და სამშენებლო მოედანზე უზრუნველყოფს და იქონიებს პირველადი სამედიცინო დახმარებისა და მაშველ ტექნიკასა და მოწყობილობებს. ყველა ასეთი საშუალება და მოწყობილობა განკუთვნილია როგორც კონტრაქტორის, ისე დამსაქმებლის პერსონალისთვის.

კონტრაქტორის პერსონალი უნდა იყოს მომზადებული, სერტიფიცირებული და კვალიფიციური პირველადი სამედიცინო დახმარების აღმოჩენაში და მაშველი მოწყობილობების გამოყენებაში. კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს, რომ სამუშაოების მიმდინარეობისას ან სამშენებლო მოედანზე ყოველთვის იყვნენ პირველადი სამედიცინო დახმარების მუშაკები.

კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს და სამშენებლო მოედანზე იყოლოს სასწრაფო დახმარების მანქანა, რომელიც დაუყოვნებლივ ხელმისაწვდომია და შესაფერისია საგანგებო სიტუაციებში ან პირველადი სამედიცინო დახმარების გაწევის მიზნით გამოსაყენებლად. კონტრაქტორი ადგილობრივ სამედიცინო პუნქტებთან ან საავადმყოფოებთან გააფორმებს შესაბამის შეთანხმებებს კონტრაქტორის ან დამსაქმებლის ტრავმირებული პერსონალის ევაქტური ევაკუაციის უზრუნველსაყოფად.

14. სიმაღლეზე მუშაობა

კონტრაქტორის იმ პერსონალს, რომელიც სიმაღლეზე ან მიწის ქვეშ მუშაობს, უნდა ეკეთოს დამცავი ღვედი, რომელიც სათანადოდაა მიმაგრებული მყარ კონსტრუქციაზე.

15. სიმაღლეზე მუშაობა

კონტრაქტორის იმ პერსონალს, რომელიც წყლის ზემოთ ან წყალთან (ან დიდი მოცულობის ნებისმიერ სხვა სითხესთან) მუშაობს, უნდა ეცვას სამაშველო ჟილეტი და ეკეთოს უსაფრთხოების ღვედი, რომელიც სათანადოდაა მიმაგრებული მყარ კონსტრუქციაზე. ასეთი სამუშაოების პროცესში კონტრაქტორი უზრუნველყოფს და ადვილად მისაწვდომ ადგილებში იქონიებს შესაფერის სამაშველო თოკებს ან სამაშველო რგოლებს.

ასეთი სამუშაოების მიმდინარეობისას კონტრაქტორი უზრუნველყოფს და იქონიებს სამაშველო ნავს, რომელიც შესაფერისია საგანგებო სიტუაციებში და სამაშველო ოპერაციებში გამოსაყენებლად და რომელიც აღჭურვილია სრულად და მზადაა დაუყოვნებლივ გამოსაყენებლად. კონტრაქტორი პასუხისმგებელია ყველა აუცილებელი საზღვაო ნებართვის მიღებაზე და მცურავ საშუალებებში შესვლაზე, რომლებიც აუცილებელია სამუშაოების შესასრულებლად.

16. ყვინთვა

კონტრაქტორი ჩაფხუტით ან აკვალანგით ყვინთვის სამუშაოებს განახორციელებს უსაფრთხოების საერთაშორისო სტანდარტების (მაგ., აშშ შრომის დაცვის სამმართველოს 2004 წლის “კომერციული ყვინთვის ოპერაციების”) შესაბამისად. ასეთი სამუშაოების დაწყებამდე კონტრაქტორი ინჟინერს დასამტკიცებლად წარუდგენს მეთოდოლოგიურ აღწერილობას.

17. ხარაჩოებისა და მიწის სამუშაოები

კონტრაქტორი ვალდებულია მოაწიოს, აღმართოს და შეინარჩუნოს დროებითი ხის კონსტრუქციები, ხარაჩოები, მოწყობილობები და ა.შ., საჭიროებისამებრ, სამუშაოების შესრულების მიზნით. ყველა ასეთი საგანი უნდა იყოს უსაფრთხო კონსტრუქციის, შეესაბამებოდეს დანიშნულებას და არ უქმნიდეს საფრთხეს ადამიანების ან ქონებას.

ყველა დროებითი ხის კონსტრუქცია, ხარაჩო, მოწყობილობები და ა. შ. უნდა ექვემდებარებოდეს სპეციალური და უფლებამოსილი პერსონალის მიერ რეგულარულ გამოცდას, შემოწმებას და სერტიფიკაციას. კონტრაქტორი განახორციელებს ხარაჩოების სტატუსის მარკირების (ხარაჩოების ნიშანდების) სისტემას. ხარაჩოების ნიშნები საიმედოდ დამაგრდება პირველი ხარაჩოდან ყველა ნებადართულ ასასვლელ (ჩვეულებრივ კიბით ასასვლელ) პუნქტში და კონსტრუქციაზე დარჩება ხარაჩოს სრული დემონტაჟის მომენტამდე.

კონტრაქტორმა უნდა დაიცვას და გაამაგროს ყველა არსებული ნაგებობა (თუ ასეთი არსებობს), რომელიც დაუცველად მიტოვებულია ან ნებისმიერი გზით დაზიანებულია მიწის სამუშაოების ან სხვა მსგავსი ოპერაციების ან სამშენებლო მოედანზე მიმდინარე საქმიანობის შედეგად.

მიწის სამუშაოები დაცული უნდა იყოს ყველა მხრიდან შესაბამისი ბარიკადებით და გამაფრთხილებელი შუქებით.

18. დატვირთვა-გადმოტვირთვისა და სატაკელაჟო სამუშაოები

დატვირთვა-გადმოტვირთვისა და სატაკელაჟო სამუშაოებზე მუდმივ ზედამხედველობას განახორციელებს კონტრაქტორის ის პერსონალი, რომელიც უფლებამოსილია, პასუხისმგებელია და კომპეტენტურია შეაჩეროს დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაო, თუ მისი გაგრძელება სახიფათო ჩანს. კონტრაქტორის ხსენებულ პერსონალს უნდა ჰქონდეს უნარი დაგეგმოს და მართოს მონტაჟი/დემონტაჟი, სამშენებლო მოედნის/გამაგრების პრიობები, ტვირთის თავისებურებები და დატვირთვა-გადმოტვირთვის თანმიმდევრობა, განრიგი, კომუნიკაცია და ანგარიშგება, და პერსონალის, მოწყობილობების, მანქანა-დანადგარებისა და მასალების უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული სპეციალური სამუშაოები.

შერჩეული მოწყობილობით ან მანქანა-დანადგარით შესაძლებელი უნდა იყოს დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოების მისი სტანდარტული კონფიგურაციით შესრულება.

კონტრაქტორი განსაზღვრავს, დაიცავს და შეინარჩუნებს დატვირთვა-გადმოტვირთვისა და სატაკელაჟო სამუშაოების უსაფრთხოების სპეციალურ ზონას.

19. ელექტრომოწყობილობები

კონტრაქტორის ელექტრომოწყობილობები გამოსადეგი უნდა იყოს დანიშნულებისამებრ გამოსაყენებლად და შეესაბამებოდეს იმ გარემოს, რომელშიც ისინი იქნება გამოყენებული. ყველა პორტატული ელექტრომოწყობილობა უნდა ინახებოდეს გამართულ საექსპლუატაციო მდგომარეობაში და მკაფიოდ აჩვენებდეს ევროკავშირის (ან ეკვივალენტურ) მოქმედ სერტიფიკატს და “ელექტროგამოცდის” ნიშანს.

კონტრაქტორმა განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიაქციოს მიწაზე ჩამოსვლის უსაფრთხოების საკითხს და სამუშაოებში ან ნაგებობებში გაყვანილი ელექტროკაბელებიდან გამომდინარე საფრთხეს. უფლებამოსილი ელექტრიკოსმა უნდა დაამონტაჟოს და რეგულარული ტექნომსახურება გაუწიოს განთავსების (გათიშვის) შესაფერის მოწყობილობებს. დაუშვებელია ლეერული შემოღობვის დამიწება.

20. საბრძოლო მასალა და აღჭურვილობა

თუ კონტრაქტორი მოულოდნელად წააწყდება საბრძოლო მასალას და აღჭურვილობას, მან დაუყოვნებლივ უნდა შეატყობინოს აღნიშნულის შესახებ როგორც ინჟინერს, ისე შესაბამის ორგანოს. კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს საბრძოლო მასალის და აღჭურვილობის დროული დაცვა, გაუვნებელყოფა, ამოღება და გატანა და აწარმოოს შესაბამისი გარემოებების ამსახველი წერილობითი დოკუმენტაცია.

21. ასაფეთქებელი ნივთიერებების გამოყენება

სამუშაოების წარმოების პროცესში და სამშენებლო მოედანზე ასაფეთქებელი ნივთიერებების გამოყენება დაუშვებელია, თუ ეფექტური ალტერნატივა არსებობს.

22. იარაღი, ნარკოტიკები და ალკოჰოლი

კონტრაქტორმა არ უნდა დაუშვას სამშენებლო მოედანზე ისეთი პირის დაშვება, რომელსაც აქვს იარაღი, ნარკოტიკი ან ალკოჰოლი ან იმყოფება მისი ზემოქმედების ქვეშ. კონტრაქტორის ნებისმიერი თანამშრომელი, რომელსაც აღმოაჩნდება იარაღი, ნარკოტიკი ან ალკოჰოლი ან რომელიც იმყოფება მისი ზემოქმედების ქვეშ, დაუყოვნებლივ და უპირობოთ იქნება გაყვანილი სამშენებლო უბნიდან და არ მიეცემა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოს გაგრძელების უფლება.

კონტრაქტორი თავის პერსონალს რეგულარულად ჩაუტარებს შემოწმებას (ტესტს) ალკოჰოლზე ან ნარკოტიკზე. შემოწმებული თანამშრომლები სისხლის, ნერწყვის ან შარდის ნიმუშის აღებამდე გააზრებულად განაცხადებენ თანხმობას. ალკოჰოლზე ან ნარკოტიკზე შემოწმების (ტესტის) გავლაზე უარის თქმის გამო შესაბამისი თანამშრომელი სამშენებლო მოედანზე და სამუშაოზე არ დაიშვება უახლოესი ოთხი (4) დღის განმავლობაში.

23. დამოუკიდებელი აუდიტები

კონტრაქტორი დაიქირავებს დამოუკიდებელ, რეგისტრირებულ, კომპეტენტურ და საერთაშორისო აუდიტორებს წელიწადში ორჯერ სამშენებლო მოედნისა და სამუშაოების უსაფრთხოების აუდიტების ჩასატარებლად.

დამსაქმებელიც უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს საკუთარი ინიციატივით ჩაატაროს სამშენებლო მოედნისა და სამუშაოების უსაფრთხოების აუდიტი.

დამოუკიდებელი აუდიტის შედეგები უპირობოთ და დაუყოვნებლივ წარედგინება სამშენებლო უბანზე მყოფ ყველა მხარეს და ეცნობება კონტრაქტორის მთელ პერსონალს.

24. ავარიის შეტყობინება, გამოძიება და ანგარიშგება

ფატალური შემთხვევისას, მძიმე და პოტენციურად მძიმე უბედური შემთხვევისას (იხილეთ ცხრილი №1), კონტრაქტორი დაუყოვნებლივ შეატყობინებს დამსაქმებელს და ინჟინერს და შეასრულებს სამსენებლო უბნის ქვეყანაში მოქმედი კანონებით დადგენილ მოთხოვნებს. მინიმალური მოთხოვნის სახით კონტრაქტორი განახორციელებს შემდეგ ქმედებებს:

- (ა) ავარიულ სიტუაციაზე რეაგირება ან პირველადი სამედიცინო დახმარება (სიტუაციის შესაბამისად);
- (ბ) ადგილის დაცვა და უშუალო მტკიცებულებების (ფოტოების, მოწიბილობათა რეესტრების, ახსნა-განმარტებების და ა. შ.) შეგროვება;
- (გ) განცხადება ავარიის შესახებ;
- (დ) გამოძიების დაგეგმვა;
- (ე) გამოძიების ცატარება (ადგილის დათვალიერება, ნახაზების შედგენა, ფოტოების გადაღება, ჩანაწერების შემოწმება, ახსნა-განმარტებების ჩამორთმევა, მოწიბილობების გამოცდა და ა. შ.);
- (ვ) ანალიზი, მათ შორის, ძირითადი გამოძიებები მიზეზის დადგენა;
- (ზ) ანგარიშგება (გამოძიების მეთოდი, ავარიის აღწერილობა, დროის თანმიმდევრობა, უშუალო მიზეზები, ძირითადი მიზეზები, რეკომენდაციები).
- (თ) მაკორექტირებელი ზომები;
- (ი) განხილვისა და შემაჯამებელი სხდომები.

25. ხარჯი და ანაზღაურება

კონტრაქტორი პასუხისმგებელია შრომის დაცვასთან დაკავშირებული ყველა მოწიბილობის, მანქანა-დანადგარის, მასალისა და საშუალების შექენაზე, ესპლუატაციაზე, ტექმომსახურებაზე, გატანაზე და განკარგვაზე. კონტრაქტორი ასევე პასუხისმგებელია კონტრაქტორის შრომის დაცვასთან დაკავშირებული ყველა თანამშრომლის დაქირავებაზე, ტრენინგზე, მართვაზე, გათავისუფლებაზე და ჩანაცვლებაზე.

შრომის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებით წინამდებარე დოკუმენტით გათვალისწინებული ყველა დებულების შესრულება კონტრაქტორს არ ათავისუფლებს მისი ვალდებულებებისა და პასუხისმგებლობებისგან.

ასეთი შესრულების ფინანსურ თუ დროის ხარჯზე პასუხისმგებელია კონტრაქტორი.

საჭიროების შემთხვევაში, კონტრაქტორი შრომის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული დებულებების შესრულების ხარჯებს დეტალურად ასახავს ხარჯთაღრიცხვაში. ყველა ასეთი ხარჯი შევა მთლიან სახელშეკრულებო ფასში.

26. ტექმომსახურება, გამოცდა, შემოწმება და სერტიფიკაცია

სამშენებლო უბანზე გამოყენებამდე და სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში უნდა განხორციელდეს ყველა მოწიბილობის, მანქანა-დანადგარის, მასალისა და საშუალების ტექმომსახურება, გამოცდა, შემოწმება და სერტიფიკაცია. მხოლოდ უფლებამოსილი, კომპეტენტური და პასუხისმგებელი პერსონალი ჩაატარებს მოწიბილობის, მანქანა-დანადგარის, მასალისა და საშუალების ტექმომსახურება, გამოცდა, შემოწმება და სერტიფიკაციას და ამ პროცესების ამსახველი დოკუმენტების გაფორმებას.

ამ მოთხოვნის შესრულება კონტრაქტორს არ ათავისუფლებს მისი ვალდებულებებისა და პასუხისმგებლობებისგან.

27. გაფრთხილების სისტემა

კონტრაქტორის პერსონალის მიერ წინამდებარე სპეციფიკაციის დარღვევას მოჰყვება გაფრთხილება შრომის დაცვის საკითხებში. სამი ასეთი გაფრთხილების მიღებას მოჰყვება კონტრაქტორის შესაბამისი თანამშრომლის დაუყოვნებლივ, უპირობოდ და განუსაზღვრელი ვადით გაყვანა სამშენებლო მოედნიდან და სამუშაოებიდან.

28. სამუშაოს შეწყვეტა

დამსაქმებელი და ინჟინერი უფლებამოსილი არიან გასცენ ნებისმიერი იმ სამუშაოს დაუყოვნებლივ შეწყვეტის ბრძანება, რომელიც საფრთხეს უქმნის კონტრაქტორის პერსონალს, მის ვიზიტორებს, მიმდებარე საზოგადოებას, სამშენებლო უბანს ან

სამუშაოებს. კონტრაქტორი სამუშაოებს განაახლებს ინჟინრისგან შესაბამისი მითითების მიღების შემდეგ.

ა. ხელშეკრულების შეწყვეტა

15.2 პუნქტს, “FIDIC წითელი” დაემატოს:

- (ზ) იმ შემთხვევაში, როცა მშენებლობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფა კრახს განიცდის:
- (ი) უხეში დაუდევრობით გამოწვეული ფატალური შემთხვევის ან მძიმე ავარიის პრევენცია;
- (იი) ინჟინრის შესაბამისი მითითების შესაბამისად მოქმედება;
- (იიი) მისი მოწყობილობის, მანქანა-დანადგარის, საშუალების ან მომსახურების ტექნომსახურება ან შეკეთება.

დანართები

“ეი პი ემ ტერმინალზ” უსაფრთხოების პოლიტიკა

“ეიპიემ ტერმინალზის” უსაფრთხოების პოლიტიკა

წინამდებარე პოლიტიკა ეფუძნება “ეი პი ემ ტერმინალზ” მენეჯმენტის უმაღლესი რგოლის მიერ განსაზღვრულ უსაფრთხოების ოთხ ძირითად პრინციპს.

1. უსაფრთხოების მიმართ ჩვენი ერთგულება

ჩვენი საქმიანობის ღირებულება

არ გაუჩინებთ, სანამ არ დაგვრწმუნდებით იმაში, რომ ყველა ჩვენი ხალხი თითოეული დღის ბოლოს შინ უსაფრთხოდ დაბრუნდება

2. უსაფრთხოების მიმართ ჩვენი ერთგულება

იერარქიისგან თავისუფალია

ყველას აქვს უფლება და პასუხისმგებლობა დააყენოს საკითხები და შეწყვიტოს სახიფათო სამუშაოები

3. უსაფრთხოების მიმართ ჩვენი ერთგულება

ნიშნავს იმას, რომ კომპრომისზე წასვლა დაუშვებელია

ჩვენ მონაწილეობას არ მივიღებთ ისეთ საქმიანობაში/კომპანიაში, სადაც ჩვენი სტანდარტების გაუარესება შეიძლება მოხდეს

4. უსაფრთხოების მიმართ ჩვენი ერთგულება

არჩევითი არაა

მათ, რომლებიც უსაფრთხოებას აქტიურად არ უწყობენ ხელს, ჩვენს ორგანიზაციაში ადგილი არ ექნებათ.

არ ვეთანხმებით იმას, რომ ავარიები და უბედური შემთხვევები ჩვენი საქმიანობის ნაწილია, და უსაფრთხოების ხარისხს არ გავაუარესებთ მოგების ან წარმოების მიზნით.

ჩვენს საქმიანობაში უსაფრთხოებაზე პასუხისმგებლობას ვაკისრებთ ჩვენს ხელმძღვანელებს. მენეჯერები და უბედურებები ვალდებული არიან ეფექტურად უხელმძღვანელონ უსაფრთხოების სფეროს. ამავე დროს, ვაცნობიერებთ იმასაც, რომ სამუშაოების უსაფრთხოდ შესრულება ყველა ჩვენი თანამშრომლის პასუხისმგებლობაა.

დაბრალდების კულტურას ხელს არ ვუწყობთ, თუმცა ვერ შევეგუებით ჩვენი უსაფრთხოების წესების მიმართ განზრახ დაუდევრობას ან მათ იგნორირებას.

ჩვენი მთავარი მიზანია ავარიების თავიდან აცილება რისკების პროაქტიური შეფასების და შემცირების გზით, კონტროლის მექანიზმების იერარქიის გამოყენებით.

“ეიპიემ ტერმინალზ“-ის ყველა კომპანია, კონტრაქტორი და ერთობლივი საწარმო ვალდებულია უსაფრთხოება მართოს წინამდებარე პოლიტიკის შესაბამისად მიუხედავად იმისა, თუ ვის ეხება ეს: ჩვენს თანამშრომლებს, კონტრაქტორებს თუ ნებისმიერ სხვა მხარეს, რომელიც ჩვენს ტერიტორიაზე მუშაობს ან სტუმრად იმყოფება.

თუ “ეიპიემ ტერმინალზ“-ის არაკონტროლირებადი კომპანიას არ შეუძლია ან არ სურს ამ პოლიტიკის გამოყენება, “ეიპიემ ტერმინალზ” მენეჯმენტის უმაღლესი რგოლი მიიღებს გადაწყვეტილებას ჩვენი უწყვეტი მონაწილეობის საკითხზე.

წინამდებარე პოლიტიკის შედეგად, “ეიპიემ ტერმინალზის” ყველა კომპანია ვალდებულია:

- იქონიოს სისტემური მიდგომა უსაფრთხოების მიმართ, ეფექტურობის მაჩვენებლების მუდმივი გაუმჯობესების უზრუნველსაყოფად.
- დაიცვას ადგილობრივი კანონები და რეგულაციები, აგრეთვე “ეიპიემ ტერმინალზის” გლობალური სტანდარტები.
- უზრუნველყოს ის, რომ ყველა თანამშრომელი კომპეტენტური იყოს მათთვის დაკისრებული ამოცანების შესრულებაში, და ჩაატაროს სათანადო ტრენინგები უსაფრთხოების სფეროში; გარდა ამისა, “ეიპიემ ტერმინალზის” ყველა კომპანიას აქვს უფლება/ვალდებულება ჩაერიოს სახიფათო სიტუაციებში.
- განსაზღვროს მუდმივი გაუმჯობესების მიზნები და განახორციელოს ეფექტურობის შეფასება და ანგარიშგება.
- შეატყობინოს საყურადღებო, “ზეწვევად გადარჩენის” და ავარიის შემთხვევები, დიდი სიმძიმისა და დიდი პოტენციალის მქონე ავარიებზე ყურადღების გამახვილებით.
- ჩაატაროს ავარიების გამოძიება გამომწვევი მიზეზების დასადგენად, გააკეთოს დასკვნები და მიიღოს სათანადო ზომები ავარიების გამეორების თავიდან ასაცილებლად;
- უსაფრთხოების ეფექტურობის მაჩვენებლები და ამ სფეროში გაკეთებული დასკვნები გაუზიაროს პერსონალს, მომწოდებლებს და კლიენტებს, რათა მათაც შეიტანონ წვლილი სამუშაო გარემოს უსაფრთხოების გაუმჯობესებაში.
- კონტრაქტორებს მოთხოვოს უსაფრთხოების წინამდებარე პოლიტიკის შესაბამისად მართვა და სათანადო ზედამხედველობის უზრუნველყოფა.
- უზრუნველყოს ამ სამუშაოების შესასრულებლად ადეკვატური რესურსების განაწილება.
- უსაფრთხოების ეფექტურობის მაჩვენებლები გაითვალისწინოს თანამშრომლის საქმიანობის შეფასებისას.

მთავარი აღმასრულებელი დირექტორი

კიმ ფეჯერი

გამოსახულება 2 – სპეციალური გაფრთხილების აბრევის მაგალითები

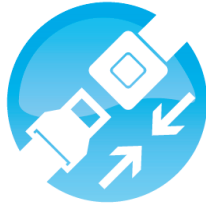
[გამოსახულება]

10 Safety Rules

that will save your life and the lives of those around you



● Always wear the proper PPE



● Always buckle up when driving equipment or car



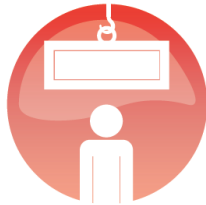
● Always make a risk assessment before you start a job



● Always use safety harness, when working aloft



● Always ensure people are properly trained before conducting a task



● Never walk under a load



● Never exceed the speed limits



● Never drive intoxicated by alcohol, medicine or drugs



● Never use your mobile phone while driving car or equipment



● Never accept an unsafe situation, intervene and **STOP** it, while you can. Be safe and make it safe.

Safety for Life

Lifting Global Trade.
APM TERMINALS

ნახაზი 15-2. „ეიპიემ ტერმინალის” უსაფრთხოების 10 წესის პოსტერი

ცხრილი №1 – “ეპიემ ტერმინალის” უსაფრთხოების ანგარიშგებასთან დაკავშირებული განმარტებები

ტერმინი	განმარტება
“ზეწვზე გადარჩენის შემთხვევა”	მოულოდნელი, დაუგეგმავი, უშემთხვევითი და არასასურველი მოვლენა ან მოვლენათა ერთობლიობა, რომელიც რეალურად ზიანს არ აყენებს ადამიანებს, ქონებას, სამუშაოს/მოწყობილობებს/მასალებს ან უარყოფითად არ ზემოქმედებს გარემოზე (მაგ., პირს ფეხი აუცურდა სველი იატაკზე, მაგრამ არ დაშავდა. პოტენციურად მას შეიძლება ტრავმა მიეღოს).
ავარია/უბედური შემთხვევა (ტრავმა)	მოულოდნელი, დაუგეგმავი, უშემთხვევითი და არასასურველი მოვლენა ან მოვლენათა ერთობლიობა, რომელიც რეალურად ზიანს აყენებს ადამიანებს, ქონებას, სამუშაოს/მოწყობილობებს/მასალებს ან უარყოფითად ზემოქმედებს გარემოზე (მაგ., პირს ფეხი აუცურდა სველი იატაკზე და ტრავმა მიიღო).
მაღალი პოტენციალის მქონე ავარია	მოულოდნელი, დაუგეგმავი, უშემთხვევითი და არასასურველი მოვლენა ან მოვლენათა ერთობლიობა, რომელსაც შეიძლება მნიშვნელოვანი ზიანი მიეყენებინა ადამიანებისთვის, ქონებისთვის, სამუშაოებისთვის/მოწყობილობებისთვის/მასალებისთვის ან უარყოფითად ზემოქმედება მოეხდინა გარემოზე. ზოგადად, თუ სისტემას უკანასკნელი დამცავი მექანიზმის გამოყენება მოუწია, მაშინ ავარია მაღალი პოტენციალის მქონეა (მაგ., რეზერვუარიდან ტოქსიკურმა აირმა გაჟონა ატმოსფეროში, მაგრამ საბედნიეროდ ის არავინ იყო პოტენციურად ფატალური შემთხვევა შეიძლება მომხდარიყო).
მძიმე ავარია/უბედური შემთხვევა (ტრავმა)	მუდმივი შრომისუნარიობა , რომელიც გამოწვეულია პროფესიული ან საწარმოო ტრავმით.
ფატალური შემთხვევა	ბარდნაცვალება , რომელიც გამოწვეულია პროფესიული ან საწარმოო ტრავმით
გამოვლენა	იმ რისკების, სახიფათო ქმედებების ან პირობების დაფიქსირება, რომლებიც დაუყოვნებლივ აღმოიფხვრა ან აღარ საჭიროებს დამატებით რეაგირებას (მაგ., პირს არ უკეთია სწორი ან სრული ინდივიდუალური დაცვის საშუალება. როცა მას ამის შესახებ უთხრეს, ის დაუყოვნებლივ უკეთია სწორ ან სრულ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებას).
ძირითადი გამომწვევი მიზეზი	ავარიის/უბედური შემთხვევის გამომწვევი ყველაზე ძირეული მიზეზი, რომელიც ადვილად შეიძლება დადგინდეს და შეიცვალოს.
ტრავმა შრომისუნარიანობის დროებითი დაკარგვით	იმ პროფესიული თუ საწარმოო ტრავმების, რაოდენობა, რომლებმაც გამოიწვია შრომისუნარიანობის მუდმივი დაკარგვის ან სამუშაო დღეების გაცდენის შემთხვევები, როცა პირს არ შეუძლია მისი ჩვეულებრივი სამუშაოს შესრულება ტრავმის მიღებიდან 24 საათზე მეტ ხანს, რა დროსაც ადგენს პროფესიონალი მედიკოსი (ამ კატეგორიაში არ შედის ფატალური შემთხვევები, შეზღუდული მუშაობის შემთხვევები, სამედიცინო მკურნალობის შემთხვევები და პირველადი სამედიცინო დახმარების შემთხვევები).
შრომისუნარიანობის დროებითი დაკარგვის გამომწვევი ტრავმების სიხშირე	ნებისმიერი პროფესიული თუ საწარმოო ტრავმის, ავარიის (ტრავმის) ზემოქმედება (გარდა ფატალური შემთხვევებისა), რაც იწვევს ობიექტზე ყოველ 1000000 კაც-საათზე ნამუშევარი საათების გაცდენას. ზემოქმედების საათებში შედის ობიექტზე თითო თანამშრომლის მიერ რეალურად ნამუშევარი საათები და მოიცავს საწარმოო და აწასაწარმოო (საწარმოო და ადმინისტრაციულ) პერსონალს. გაანგარიშების მეთოდი: შრომისუნარიანობის დროებითი დაკარგვის გამომწვევი ტრავმების სიხშირე = გაცდენილი საათები x 1000000/რეალური კაცი-საათები.

ცხრილი №2 – “ეიპიემ ტერმინალის” ინდივიდუალური დაცვის საშუალებების რეკომენდირებული საწარმოო სტანდარტები

მოთხოვნის დონე	აღწერილობა	წარმოების სტანდარტები	შენიშვნა
მინიმალური	დამცავი ჩაფხუტი	BS EN 397:1995 ANSI Z89.1-1997	ალუმინის ან ლითონის ჩაფხუტები დაუშვებელია. ასევე დაუშვებელია ჩაფხუტების შეღებვა, რადგან ამით შეიძლება დაზიანდეს ჩაფხუტის მასალა
	დამცავი ფეხსაცმელი	BS EN ISO 20345:2004 ANZI Z41-1999	ფეხსაცმლის მოჭიდება არ უნდა შესუსტდეს და უნდა აკმაყოფილებდეს ძირითად მოთხოვნებს: ფოლადის/ნაერთის მასალა, ტყავი/გამძლე მასალა, აცურების საწინააღმდეგო, აგრესიული მოჭიდება და ა. შ.
	მაღალი ხილვადობის სამუშაო ქილეტი – მე-2 კლასი	BS EN 471:2003	უნდა შეიცავდეს მინ. 0,5 მ ² ფლუოროცენტულ მასალას და 0,13 მ ² რეტრო-ამრეკლავ მასალას.
სახიფათო უბნები	მაღალი ხილვადობის სამუშაო ქილეტი – მე-3 კლასი	BS EN 471:2003 ANSI/ISEA 107-1999	ქურთუკები და სახელოებიანი ქილეტები, კომბინიზონები, ორ-ნაჭრიანი კომპლექტები, რომლებიც დამზადებულია მინ. 0,8 მ ² ფლუოროცენტულ და მინიმუმ 0,2 მ ² რეტრო-ამრეკლავი მასალისგან.
სპეციალური	ყურსაცავი	EN 352-1:2002	ყურსაცავი აუცილებელია მათთვის, ვინ ისეთ სამუშაო გარემოში მუშაობს, სადაც ხმაურის დონე მაღალია და გამოიყენება ისეთი მოწყობილობები, როგორცაა მექანიკური ინსტრუმენტები ან გენერატორები.
	ყურსაცავი	EN 166:2002 ANSI Z87 1-1989	შედულების, მსხვერვის ან დაფქვის სამუშაოების შესრულებისას ან მბრუნავი მექანიკური ინსტრუმენტების გამოყენებისას, თვალსაცავი ან დამცავი ეკრანი უნდა გამოიყენებოდეს საფრთხისგან პერსონალის დასაცავად.
	აირწინალი	EN 149:2001	ნაწილაკებისგან დამცავი ფილტრები უნდა გაცივს შესაბამისი საფრთხის გათვალისწინებით; რისკების შეფასება უნდა ჩატარდეს მათთვის, ვისაც საშიშ ქიმიურ ნივთიერებებთან მუშაობა უწევს.
	მთელი სხეულის დამცავი ღვედი	EN361:2002	სიმძლავრე მომუშავე ყველა თანამშრომელი, მათ შორის, კონტეინერებზე მომუშავე საზღვაო პერსონალი ადჭურვილი უნდა იყოს მთელი სხეულის დამცავი ღვედით. კონტეინერებზე მუშაობისას ასევე სავალდებულოა ანკერული საკეტის გამოყენება.
	სამუშაო ხელთათმანები	დანიშნულების შესაფერისი	დამცავი ხელთათმანები, რომლებიც სპეციალურად დამზადებულია მექანიკური რისკებისგან დასაცავად, მიეკუთვნება EN388 კატეგორიას. თერმული საფრთხეებისგან (სიცხე ან/და ცეცხლი) დამცავ ხელთათმანებს აქვს EN407 კლასიფიკაცია. ცივ სამუშაო პირობებში გამოსაყენებლად დამცავ ხელთათმანებს უნდა ჰქონდეს EN511 კლასიფიკაცია. ქიმიური ნივთიერებებისგან

			და მიკროორგანიზმებისგან დასაცავად ხელთათმანებს უნდა ჰქონდეს EN374 კლასიფიკაცია, ხოლო შეღებვისას გამოსაყენებელ ხელთათმანებს აქვს ხელთათმანებს უნდა ჰქონდეს EN12477 კლასიფიკაცია.
	გასაბერი სამაშველო უილეტი	დანიშნულების შესაფერისი	უნდა ჰქონდეს რეტრო-ამრეკლავი ზოლი წინა საყელოზე და ზურგზე გაუმჯობესებული ხილვადობისთვის. რადიოსთვის ან სხვა მოწყობილობისთვის უნდა ჰქონდეს სპეციალური ჯიბე.

შენიშვნა: სამუშაოების მიმდინარეობისას ან სამშენებლო უბანზე არ დაიშვება არასწორი, არასრული, ზედმეტად ჭუჭყიანი ან ნახშირი ინდივიდუალური დაცვის საშუალებები.